

Tomaszów Mazowiecki, dnia 8-10-2020

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW SKŁADAJĄCYCH OFERTĘ

Numer postępowania: 4/2020

Ogłoszenie nr **2020/S 179-431737 z dnia 15-09-2020**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) pod nazwą: **Sukcesywna dostawa paliw do stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, w związku z wpływem zapytań - udziela na wyjaśnienia dotyczących zamówienia.

PYTANIA:

1. Czy zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oświadczenia do umowy, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?
2. W związku z wymogiem ustawowym obowiązującym od 01.01.2020 r. dot. obowiązku składania oświadczeń o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy jeżeli taki status jest posiadany przez Wykonawcę prosimy o wyrażenie zgody na dodanie do Umowy zapisu o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”
3. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?
4. Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?
5. Prosimy o zmianę wymogu złożenia zabezpieczenia prawidłowego wykonania umowy w ten sposób aby zabezpieczenie było obliczane tylko od gwarantowanej części zamówienia. Składanie zabezpieczenia od opcjonalnej części zamówienia w sytuacji gdy nie gwarancji jego wykonania jest nieuzasadnione.
6. Dot. par 3 ust. 13 - czy zamawiający wyrazi zgodę na przechowywanie próbek przeznaczonych dla wykonawcy? Jest to uzasadnione tym, że kierowca cysterny zgodnie z przepisami ADR nie może przewozić żadnych próbek paliw na cysternie.
7. Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek paliw z autocysterny za pomocą dedykowanego do tego celu próbopobieralnika po uprzednim spuszczeniu ok 200 litrów paliwa?
8. Prosimy o zmianę SIWZ r. 26 pkt 5 poprzez zastąpienie terminu 14 dni terminem 5 – dniowym. Dostarczenie polisy z tak znacznym wyprzedzeniem może okazać się niemożliwe ponieważ polisa nie jest zawierana z tak dużym wyprzedzeniem.
9. Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby karty charakterystyki o których mowa w par. 2 ust. 15 były przekazane zamawiającemu nie przy dostawie ale np. przy podpisaniu umowy lub przed jej podpisaniem razem z dokumentami potwierdzającymi spełnianie warunków udziału w przetargu?
10. Prosimy o udostępnienie instrukcji rozładunkowej o której mowa w par 3 ust 5 umowy,

11. Prosimy o udostępnienie załącznika nr 2 do umowy o którym jest mowa w par 7 ust.3 umowy,
12. Prosimy o zmianę zapisów umowy w ten sposób aby za datę płatności uważać datę uznania rachunku bankowego wykonawcy. Wykonawca nie ma wiedzy kiedy bank zamawiającego dokona przelewu na konto wykonawcy co może powodować niepotrzebne nieporozumienia w toku współpracy handlowej.
13. W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):
„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:
- Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249
 - Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011
- W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.
- Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
- Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.
- W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.
- W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”
14. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w przewidywanym okresie trwania umowy, W rozdziale 5 SIWZ jest mowa o 24 miesiącach, Rozdział 6 mówi o 48 miesiącach.
15. Zdaniem Wykonawcy zastrzeżone przez zamawiającego kary umowne są wygórowane. W związku z tym:
- a) Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w §6 ust 1 lit a - z dotychczasowych 500 zł na 250 zł
 - b) Prosimy o zmniejszenie kary umownej określonej w § 6 ust 1 lit b) – z dotychczasowej wysokości 100.000 zł na 25.000 zł
 - c) Prosimy o zmniejszenie kary umownej w §6 ust. 1 lit c) -z dotychczasowej wysokości 5% na 2.5 %
16. Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenia ilościowe odbywały się na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej? Rozliczenia na tej podstawie cechują się dużo wyższą dokładnością niż rozliczenia na podstawie urządzeń pomiarowych umieszczonych w zbiornikach paliwowych.

ODPOWIEDZI:

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo będą spełniać wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż.

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Ad. 2

Zamawiający wyraża zgodę na umieszczenie w początkowej części umowy zwanej komparcją (przy oznaczeniu Wykonawcy) oświadczenia o posiadaniu przez Wykonawcę statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych jeżeli taki status będzie posiadany przez Wykonawcę z którym będzie zawierana umowa w sprawie zamówienia publicznego.

Ad. 3

Urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadać w trakcie realizacji umowy ważne legalizacje.

Ad. 4

Zbiorniki Zamawiającego będą posiadać w trakcie realizacji umowy ważne legalizacje.

Ad. 5

Zamawiający postanawia zmienić zapisy § 11 ust. 1 wzoru umowy, który otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy na kwotę zł (słownie) co stanowi 5% wartości brutto zamówienia gwarantowanego, o którym mowa w § 1 ust. 2 w formie:”

W związku z czym zmienia się zapis rozdziału 17 ust. 1 SIWZ, który otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zamawiający ustanawia zabezpieczenie w wysokości 5 % wartości brutto zamówienia gwarantowanego opisanego w SIWZ (bez uwzględnienia prawa opcji)”

Ad. 6

Zamawiający wyraża zgodę (dopuszcza możliwość) na przechowywanie próbek Wykonawcy przez Zamawiającego jednocześnie informuje, iż w opisaney w paragrafie 3 ust. 5 umowy „Instrukcji rozładunkowej” (która zostanie określona przez strony przed podpisaniem umowy zgodnie z wytycznymi Zamawiającego) zostaną opisane warunki przechowywania próbek Wykonawcy przez Zamawiającego.

Ad. 7

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na pobieranie próbek w/w metodą.

Ad. 8

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z czym zmienia się zapis rozdziału 26 ust. 5 SIWZ, który otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Zamawiającemu dokumentów ubezpieczenia przez cały okres trwania obowiązku każdorazowo nie później niż 5 dni kalendarzowych przed wygaśnięciem poprzedniej umowy ubezpieczenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy prawidłowych, tj. zgodnych z wymaganiami Zamawiającego dokumentów ubezpieczenia zapewniających ciągłość ubezpieczenia w okresie trwania niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy lub uprawnienie do zawarcia takiej umowy ubezpieczenia (polisy) lub przedłużenia okresu dotychczasowej na koszt Wykonawcy, obciążając go tymi kosztami.

Tym samym zmianie ulega treść § 7 ust. 5 wzoru umowy, który otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Zamawiającemu dokumentów ubezpieczenia przez cały okres trwania obowiązku każdorazowo nie później niż 5 dni kalendarzowych przed wygaśnięciem poprzedniej umowy ubezpieczenia. W przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy prawidłowych, tj. zgodnych z wymaganiami Zamawiającego dokumentów ubezpieczenia zapewniających ciągłość ubezpieczenia w okresie trwania niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy lub uprawnienie do zawarcia takiej umowy ubezpieczenia (polisy) lub przedłużenia okresu dotychczasowej na koszt Wykonawcy, obciążając go tymi kosztami.”

Ad. 9

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Ad. 10

Opisana w paragrafie 3 ust. 5 umowy „Instrukcja rozładunkowa” zostanie określona przez strony przed podpisaniem umowy, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego i będzie stanowić integralną część umowy - co potwierdza zapis umieszczony w paragrafie 3 ust. 5 umowy.

Ad. 11

Zamawiający informuje, że załącznik ten jest (i był) dostępny jest na stronie zamawiającego jako zał. nr 2 do umowy pod nazwą: Warunki ubezpieczenia OC.

Ad. 12

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z czym zmianie ulega treść § 4 ust. 16 wzoru umowy, który otrzymuje nowe obowiązujące brzmienie:

„Dniem płatności jest dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Ad. 13

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Ad. 14

Zamawiający informuje o zaistniałej oczywistej omyłce pisarskiej w rozdziale 5 ust. 2 SIWZ.

Prawidłowy zapis to:

„2. Nie mniej od dnia uruchomienia prognozuje się dostawy paliw w okresie 48 miesięcy zgodnie z powyższą tabelą.”

Ad. 15

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści wzoru umowy w proponowanym brzmieniu. Postanowienia § 6 ust. 1 wzoru umowy pozostają bez zmian.

Ad. 16

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ w proponowanym brzmieniu.

W związku z odpowiedzią na pyt. 14 zamawiający informuje o zmianie ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu realizacji zamówienia.

Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ.

Miejski Zakład Komunikacyjny
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.
1 ul. Warszawska 109/111
97-200 Tomaszów Maz.
tel. 44 723 75 71; fax 44 723 74 42
REGON 101694645 NIP 7732473948

Prokurent

Andrzej Przybysz

Prezident

Grzegorz Liszek