

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Urbino hybrid



6.9. Dodatkowe funkcjonalności napędu hybrydowego

6.9.1. Stop & Go

Autobus w tym trybie, po ruszeniu z przystanku, może przejechać pewien dystans w trybie zerowej emisji (nie wydziela spalin).

Opis funkcjonalności:

- autobus zatrzymuje się na przystanku, po otwarciu drzwi silnik spalinowy zatrzymuje się (nie może być usterek związanych z napędem i układem hamulcowym)
- autobus rusza z przystanku w trybie zerowej emisji i po przejechaniu pewnego dystansu następuje uruchomienie silnika spalinowego
- maksymalna prędkość w tym trybie wynosi 20 km/h, po przekroczeniu tej prędkości następuje uruchomienie silnika spalinowego
- po przekroczeniu 70% maksymalnego zakresu pracy pedału przyspieszenia następuje uruchomienie silnika spalinowego.

6.9.2. Arrive & Go

Autobus w tym trybie dojeżdża do przystanku i rusza z niego w trybie zerowej emisji (nie wydziela spalin).

Opis funkcjonalności:

- przed dojechaniem do przystanku następuje wyłączenie silnika spalinowego, aby to nastąpiło, autobus musi znajdować się w miejscu, które zostało zapamiętane przez system pozycjonowania GPS (nie może być usterek związanych z napędem i układem hamulcowym)
- autobus rusza z przystanku w trybie zerowej emisji, a po przejechaniu pewnego dystansu następuje uruchomienie silnika spalinowego
- maksymalna prędkość w tym trybie wynosi 20 km/h, po przekroczeniu tej prędkości następuje uruchomienie silnika spalinowego
- po przekroczeniu 70% maksymalnego zakresu pracy pedału przyspieszenia następuje uruchomienie silnika spalinowego.

6.9.3. Tryb pełzania (Creep Torque)

Tryb pełzania symuluje charakterystykę pracy tradycyjnej, automatycznej skrzyni biegów po wciśnięciu przycisku „D” lub „R” i zwolnieniu hamulca postojowego. Tryb ten jest realizowany przez silnik elektryczny.

6.10. Holowanie pojazdów hybrydowych z napędem BAE

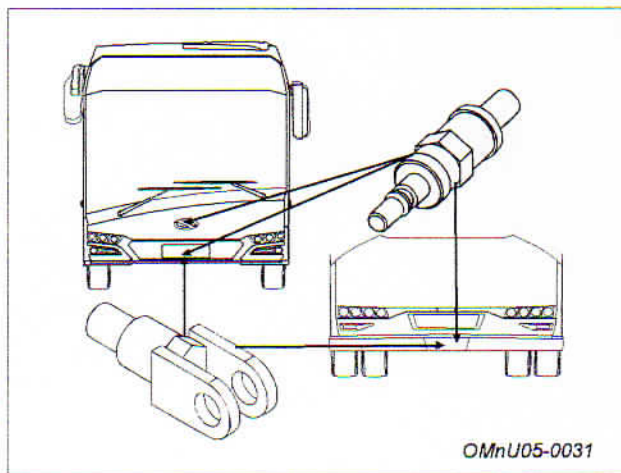
Należy wkręcić hak holowniczy w zaczep do holowania.



INFORMACJA

Zaczepy do holowania znajdują się z przodu (za tablicą rejestracyjną) oraz z tyłu (pod tablicą rejestracyjną).

Pojazd należy holować przy wyłączonym zapłonie. Układ pneumatyczny holowanego autobusu należy napędnąć z pojazdu holującego przez zawór awaryjnego napędniania sprężonym powietrzem znajdujący się z przodu autobusu.



INFORMACJA

Podczas holowania należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.



OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy podnieść koła osi napędowej, ewentualnie przed holowaniem należy wymontować wał napędowy lub wymontować półosie. Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika trakcyjnego. -

Przy holowaniu należy pamiętać, że w przypadku:

- Uszkodzenia osi przedniej lub układu kierowniczego: przód pojazdu musi być podniesiony, aby przy holowaniu nie obracały się koła osi przedniej.
- Uszkodzenia osi tylnej: tył pojazdu musi być podniesiony, aby przy holowaniu nie obracały się koła osi tylnej.

6.11. Zawieszenie pneumatyczne

6.11.1. Układ ECAS

Pojazd posiada zawieszenie pneumatyczne, którego pracę nadzoruje układ ECAS (Electronically Controlled Air Suspension – Zawieszenie Pneumatyczne Sterowane Elektronicznie). Ideą działania tego układu jest przede wszystkim utrzymywanie pojazdu na jednakowym poziomie niezależnie od obciążenia.