Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego – wzór umowy

**Umowa Nr ……**

zawarta w dniu ……………………………… w Tomaszowie Mazowieckim, pomiędzy:

**Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,** ul. Warszawska 109/111; 97-200 Tomaszów Mazowiecki, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi –  Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział KRS pod numerem KRS: 0000491324; REGON: 101694645, NIP: 7732473948, kapitał zakładowy:
37 451 000,00zł, reprezentowanym przez:

Wiolettę Magin – Prezesa Zarządu

Grzegorza Glimasińskiego – Z-cę Prezesa Zarządu

zwanym w dalszej części „Zamawiającym”

a:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

reprezentowanym przez:

…………………………………………………………………………………………………………

zwanym w dalszej części „Wykonawcą”

**Przedmiot Umowy**

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego całodobowo, 7 dni w tygodniu, usługi transportowej polegającej na holowaniu autobusów Zamawiającego do bazy Zamawiającego położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111 z terenu Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz gmin sąsiadujących obsługiwanych przez Zamawiającego (które zawarły z Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki porozumienie w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej), tj. z terenu Gminy Tomaszów Mazowiecki i Gmin: Lubochnia, Inowłódz, Ujazd, Wolbórz. Szczegółowy schemat sieci stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

2. Usługi będące przedmiotem zamówienia wykonywane będą według bieżących potrzeb Zamawiającego, na podstawie jednostkowych zleceń składanych przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie zapłatę tylko za zlecone i należycie wykonane usługi odholowania autobusów Zamawiającego do jego bazy położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111.

3. W ramach przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do:

a) zachowania całodobowej gotowości (7 dni w tygodniu) do realizacji usługi holowania autobusów na rzecz Zamawiającego,

b)wykonania usługi holowania autobusów Zamawiającego na każde telefoniczne wezwanie Zamawiającego,

c) zapewnienia dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego celem holowania autobusu
w ciągu maksymalnie:

* 45 minut na terenie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki od momentu zgłoszenia telefonicznego przez Zamawiającego, oraz
* 1 godziny na terenie gmin sąsiadujących obsługiwanych przez Zamawiającego od momentu zgłoszenia telefonicznego przez Zamawiającego,

d) uporządkowania w razie konieczności także miejsca zdarzenia (np. kolizji) poprzez usunięcie szkła, metalu i innych odpadów, które nie wymagają specjalistycznego sprzętu, ani materiałów.

4. W zakres usługi holowania wchodzi:

4.1. przyjęcie zlecenia  holowania autobusu od Zamawiającego,

4.2. dojazd do miejsca zdarzenia wskazanego przez Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż czas wskazany w ust. 3 pkt c) niniejszego paragrafu,

4.3. wyciąganie (podnoszenie) autobusu spoza pasa drogowego o ile jest to konieczne w celu usunięcia pojazdu z miejsca zdarzenia,

4.4. załadunek i czynności z nim związane,

4.5. uprzątnięcie miejsca zdarzenia,

4.6. holowanie autobusu do bazy Zamawiającego,

4.7. rozładunek autobusu.

Holowanie autobusu hybrydowego (Solaris) wymaga spełnienia zaleceń producenta opisanych
w załączniku nr 4 do niniejszej umowy – Wyciąg z „Instrukcji Obsługi Urbino Hybryd – Solaris”. Zapisy z zakresu punktów 4.4. i 4.7. powyżej obejmują wszystkie czynności do wykonania holowania zgodnie z wymogami szczegółowymi producenta autobusów hybrydowych określonymi w załączniku nr 4 do umowy.

5. Podstawą wykonania usługi będzie telefoniczna dyspozycja odholowania autobusu złożona przez przedstawiciela Zamawiającego.

6. Kierowcę holowanego autobusu zapewnia Zamawiający.

**Termin realizacji umowy**

**§ 2**

Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy od dnia jej podpisania.

**Zgłaszanie usługi**

**§ 3**

1. Potrzebę wykonania usługi holowania autobusu Zamawiający (jego dyspozytor zmianowy) będzie zgłaszał Wykonawcy telefonicznie na numer ……………………………… lub……………………………
2. Na podstawie ww. zgłoszenia telefonicznego, dyspozytor zmianowy Zamawiającego wystawi pisemne zlecenie, które przedstawiciel Wykonawcy(realizujący usługę holowania)potwierdzi po wykonaniu usługi holowania. Wzór zlecenia wykonania usługi holowania autobusu stanowi załącznik nr 5 do umowy.
3. Zgłoszenie będzie wystawiane w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania całodobowego stanowiska dyspozytorskiego czynnego 7 dni w tygodniu, które będzie przyjmowało zlecenia telefoniczne Zamawiającego dotyczące usługi holowania.

1. Zmiana numerów telefonu wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu wymaga jedynie uprzedniego pisemnego powiadomienia o tym Zamawiającego. Zmiana taka nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

 **Oświadczenia i obowiązki Wykonawcy**

**§ 4**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania usług stanowiących przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy oraz bez zbędnej zwłoki.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie uprawnienia, przygotowanie i doświadczenie
(w tym dysponuje koniecznymi wykwalifikowanymi zasobami ludzkimi) oraz możliwości techniczne i organizacyjne niezbędne do należytego, terminowego wykonania umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada:
	1. specjalistyczny sprzęt do holowania pojazdów, w tym, co najmniej 1 sprawny holownik przystosowany do holowania autobusów komunikacji miejskiej powyżej 16 ton, zaopatrzony
	w wyciągarkę,
	2. umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności
	w zakresie związanym z przedmiotem umowy,
	3. klucz udarowy o parametrach nie gorszych niż: maksymalny moment obrotowy 1500Nm
	i moment zrywający 2000Nm,
	4. nasadki udarowe E24 niezbędne do odkręcenia półosi na potrzeby holowania pojazdów hybrydowych i nasadkę 32 do odkręcania kół.
4. Wykonawca oświadcza, że do holowania autobusów będzie wykorzystywany sprzęt specjalistyczny przeznaczony do tego rodzaju zadań w liczbie zapewniającej możliwość sprawnego i ciągłego odholowania pojazdu z każdego miejsca na terenie Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz gmin sąsiadujących obsługiwanych przez Zamawiającego
w możliwie najkrótszym czasie.
5. Kserokopia aktualnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019r., poz. 2140 ze zm.) stanowi załącznik nr 6 do umowy.
6. Lista pojazdów specjalnych wraz z kserokopią aktualnych dowodów rejestracyjnych pojazdów specjalnych typu holownik powyżej 16 ton, którymi dysponuje Wykonawca na potrzeby realizacji niniejszej umowy stanowią załączniki do niniejszej umowy. Zmiana w zakresie pojazdów specjalnych wykorzystywanych przez Wykonawcę do wykonywania przedmiotu umowy wymaga jedynie uprzedniego pisemnego powiadomienia o tym Zamawiającego i przekazania Zamawiającemu na piśmie zaktualizowanej listy pojazdów wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych nowych pojazdów specjalnych, które będą wykorzystywane przez Wykonawcę na potrzeby realizacji umowy. Zmiana taka nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.
7. Wykonawca przy realizacji przedmiotu umowy posłuży się osobami posiadającymi odpowiednią wiedzę fachową, doświadczenie oraz kwalifikacje do należytego i zgodnego z obowiązującymi standardami wykonywania przedmiotu umowy.
8. Wszystkie prace składające się na przedmiot umowy muszą być wykonywane zgodnie
z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp i p.poż oraz instrukcjami obowiązującymi
u Zamawiającego w zakresie bhp i p.poż. (załącznik nr 7 do umowy).
9. Do obowiązków Wykonawcy należy:
10. przekazanie na piśmie Zamawiającemu przy podpisaniu niniejszej umowy imiennej listy osób wyznaczonych do wykonywania usług holowania autobusów Zamawiającego, uprawnionych do obsługi holownika – stanowiącej załącznik nr 8 do umowy. W przypadku oddelegowywania
w przyszłości nowych osób do realizacji przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do uprzedniego powiadomienia o tym Zamawiającego i przekazania na piśmie Zamawiającemu zaktualizowanej listy osób wyznaczonych do wykonywania przedmiotu umowy- nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą którejkolwiek osoby. Zmiana taka nie wymaga aneksu do niniejszej umowy i jest skuteczna dla stron pod warunkiem odbycia przez nowe osoby szkolenia bhp i p.poż. oraz szkolenia instruktażowego w zakresie holowania autobusów Zamawiającego z zachowaniem poniższych postanowień umowy.
11. przeszkolenie osób zatrudnionych przez Wykonawcę, wyznaczonych do wykonywania czynności objętych przedmiotem umowy i przekazanie Zamawiającemu pisemnych oświadczeń o odbytym szkoleniu bhp i p.poż. Wykonawca powinien dokonać przeszkolenia oraz przekazać Zamawiającemu wymagane oświadczenia najpóźniej przy podpisaniu niniejszej umowy.
W przypadku oddelegowywania w przyszłości nowych osób do realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia tych osób z zakresu bhp i p.poż. oraz przekazania Zamawiającemu wymaganych oświadczeń tych osób o odbytym szkoleniu najpóźniej wraz z zaktualizowaną listą osób wyznaczonych do wykonywania przedmiotu umowy, o której mowa w pkt a) niniejszego ustępu.
12. Osoby wyznaczone przez Wykonawcę do wykonywania usług holowania autobusów Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji prac objętych przedmiotem niniejszej umowy zobowiązane są do odbycia szkolenia instruktażowego w zakresie holowania autobusów Zamawiającego (Solaris Urbino Hybrid, MAN, Neoplan, DAB Silkeborg) realizowanego przez przedstawicieli Zamawiającego. Zabronione jest wykonywanie usługi holowania pojazdów Zamawiającego przez personel Wykonawcy nieprzeszkolony przez Zamawiającego w ww. zakresie.
13. Wykonawca jest zobowiązany skierować osoby wyznaczone do wykonywania usług holowania, objęte listą stanowiącą załącznik nr 8 do umowy, na szkolenie instruktażowe w zakresie holowania autobusów Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia podpisania niniejszej umowy. W przypadku oddelegowywania w przyszłości nowych osób do realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest skierować nowe osoby na szkolenie instruktażowe w zakresie holowania autobusów Zamawiającego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przekazania Zamawiającemu na piśmie zaktualizowanej listy osób wyznaczonych do wykonywania przedmiotu umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za niewypełnienie ww. obowiązków w zakresie kierowania swojego personelu na obowiązkowe szkolenia instruktażowe w zakresie holowania autobusów Zamawiającego. W okresie obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nieprzerwanej, całodobowej gotowości (7 dni w tygodniu) do realizacji usług holowania autobusów Zamawiającego przez przeszkolony personel. Zmiany w składzie personelu Wykonawcy nie mogą prowadzić do przerw w świadczeniu usług holowania na rzecz Zamawiającego. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikła z braku odpowiednio przeszkolonego personelu Wykonawcy, będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i może stanowić podstawę m. in. do rozwiązania umowy przez Zamawiającego, a także naliczenia kary umownej z tego tytułu.
14. Szkolenia instruktażowe w zakresie holowania autobusów Zamawiającego będą przeprowadzane bezpłatnie przez przedstawicieli Zamawiającego (w Bazie Stacji Obsługi Zamawiającego zlokalizowanej w siedzibie Zamawiającego). Protokół z przeprowadzonych szkoleń wraz z wykazem uczestników zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i jednym dla Wykonawcy.

**Wynagrodzenie Wykonawcy**

**§ 5**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, za wykonanie pojedynczej usługi holowania określonej w § 1, zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia ……………………, stanowiącą załącznik nr 1 do umowy wynosi:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Usługa holowania autobusu typu:**  | **Jednostkowa cena netto za wykonanie jednej usługi holowania autobusu - zł:** | **Podatek VAT w % :** | **Jednostkowa cena brutto za wykonanie jednej usługi holowania autobusu- zł**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1. **Autobus**

**hybrydowy****(Solaris)** | **………………… zł** | **………..%** | **cena brutto ……………………..…. zł** **słownie.: ….…….………..….………….** **……………………………………………** **……………..……………………………** |
| 1. **Autobus pozostałych marek i typów**

**(MAN, Neoplan, DAB)** | **……………….. zł** | **…………%** | **cena brutto ………………………. zł** **słownie.: ….…….………..….………….** **……………………………………………** **…………………………………………** |

1. Wynagrodzenie wskazane w§ 5ust. 1 ma charakter zryczałtowany i obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją umowy, a w szczególności koszty zatrudnienia personelu Wykonawcy, koszty pracy sprzętu i urządzeń specjalistycznych wykorzystywanych przez Wykonawcę do realizacji usługi holowania, koszty dojazdu Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego oraz wszystkie koszty towarzyszące przygotowaniu i właściwej realizacji prac objętych przedmiotem umowy.
2. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie jedynie za faktycznie wykonane usługi holowania autobusów Zamawiającego, ustalone na podstawie cen jednostkowych ryczałtowych podanych w ofercie Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie zapłatę tylko za zlecone i należycie wykonane usługi odholowania autobusów Zamawiającego do jego bazy położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111.
3. Strony zastrzegają, że ceny jednostkowe podane w załączniku nr 1 do umowy są cenami stałymi i pozostają niezmienne przez cały okres trwania niniejszej umowy.
4. Płatności wynagrodzenia następować będą na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę po wykonaniu usługi holowania pojazdu. Podstawę do wystawienia faktury stanowi pisemne zlecenie wykonania usługi potwierdzone przez dyspozytora zmianowego Zamawiającego.
5. Zamawiający dokona płatności wynagrodzenia w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury, prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę.
6. Zapłata wynagrodzenia będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.
7. Faktury muszą zawierać numer umowy, której dotyczą.
8. Za datę płatności przyjmuje się dzień wydania przez Zamawiającego polecenia zapłaty do banku, w którym prowadzony jest rachunek Zamawiającego.
9. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie należnego wynagrodzenia, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie.
10. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uzyskania uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
11. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z przedmiotem umowy poza wynagrodzeniem określonym w § 5 ust. 1.

**Odpowiedzialność Wykonawcy**

**§ 6**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody, w tym w szczególności za:

1.1. szkody wynikłe z niesprawności będących w jego dyspozycji sprzętu, urządzeń i wyposażenia,

1.2. szkody wynikłe z niewłaściwego doboru przez Wykonawcę sprzętu, urządzeń do poszczególnych prac,

1.3.szkody w mieniu i na osobach wyrządzone z własnej winy oraz z winy osób zatrudnionych przez Wykonawcę,

1.4. szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w mieniu Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

3. Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres trwania niniejszej umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności w zakresie obejmującym przedmiot umowy. Kserokopia polisy lub innego dokumentu potwierdzającego podleganie ww. ochronie ubezpieczeniowej stanowi załącznik nr 2do umowy.

4. W przypadku gdy dokumenty, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu wystawione są na czas krótszy, niż czas obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu w terminie 7 dni przed upływem okresu ubezpieczenia, aktualną polisę/dokument wraz z dowodami uiszczenia składek, pod rygorem rozwiązania niniejszej umowy przez Zamawiającego
z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczących zatrudnionego przez niego personelu oraz osób trzecich, jakie mogą powstać w związku z wykonywanymi usługami oraz w zakresie strat i szkód wynikających z nienależytego wykonania usługi.

**Zastępcze wykonanie usługi i kary umowne**

**§ 7**

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie może z jakichkolwiek powodów wykonać usługi objętej niniejszą umową lub nie przystąpił do wykonania usługi w czasie wskazanym w § 1 ust. 3 pkt c) Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia wykonania tej usługi podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy.
2. Zamawiający ma prawo do naliczenia kary umownej w przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpił do wykonania usługi objętej niniejszą umową w czasie wskazanym w § 1 ust. 3 pkt c) w wysokości 3%jednostkowej ceny brutto za wykonanie jednej usługi holowania autobusu, którego opóźnienie dotyczy (tj. ceny usługi wynikającej z oferty Wykonawcy) za każde 10 minut opóźnienia w dojeździe Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego celem holowania danego autobusu. Przedmiotowa kara umowna nie będzie naliczana przez Zamawiającego w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zastępczego wykonania usługi holowania.
3. Zamawiający ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 300,00zł w przypadku, gdy usługa holowania autobusu została zrealizowana przez osobę, która nie odbyła obowiązkowego szkolenia instruktażowego w zakresie holowania autobusów Zamawiającego.
4. Zamawiający ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 2.000,00 zł w przypadku rozwiązania niniejszej umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy lub odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych oraz kosztów zastępczego wykonania usługi z wynagrodzeniem należnym Wykonawcy. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych oraz kosztów wykonania zastępczego usługi z przysługującego mu wynagrodzenia.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego i przekraczającego wysokość kar umownych, zastrzeżonych w niniejszej umowie, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

**Rozwiązanie umowy**

**§ 8**

1. Zamawiający może rozwiązać umowę z Wykonawcą w trybie natychmiastowym gdy Wykonawca naruszył postanowienia niniejszej umowy lub obowiązujące przepisy prawa, w szczególności gdy:
2. Wykonawca nie przystąpił do realizacji niniejszej umowy w terminie 7 dni od dnia jej podpisania, tj. nie skierował osób wyznaczonych do wykonywania usług holowania na szkolenie instruktażowe w zakresie holowania autobusów Zamawiającego,
3. Wykonawca nie wywiązał się z jakiegokolwiek obowiązku określonego w niniejszej umowie,
4. Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne do realizacji przedmiotu niniejszej umowy.
5. W przypadku rozwiązania umowy z Wykonawcą w trybie natychmiastowym, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia za należycie wykonany przedmiot umowy, tj. wynagrodzenia za prawidłowo wykonane usługi do dnia rozwiązania umowy.

**Osoby do kontaktu**

**§ 9**

1. Ze strony Zamawiającego osobami uprawnionymi do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnymi za koordynację i realizację niniejszej umowy są:
2. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
3. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
4. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
5. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
6. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
7. Ze strony Wykonawcy osobami uprawnionymi do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnymi za koordynację i realizację niniejszej umowy są:
8. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
9. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
10. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
11. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
12. …………………………………, tel. …………………………….., e-mail: ………………………….,
13. Zmiana przedstawiciela(-i) stron lub ich danych kontaktowych wskazanych powyżej wymaga jedynie uprzedniego pisemnego powiadomienia o tym drugiej strony. Zmiana taka nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

**Dane osobowe**

**§ 10**

1. Strony wzajemnie ustalają, iż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy jest art. 6 ust. 1 lit. f rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE („RODO”), co oznacza, że żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać tych danych w celu innym niż realizacja niniejszej Umowy.
2. Każda ze Stron oświadcza, że osoby wyznaczone do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy dysponują informacjami dotyczącymi przetwarzania ich danych osobowych przez Strony na potrzeby realizacji niniejszej Umowy.
3. Zgodnie z treścią art. 13 RODO
	1. Wykonawca informuje, iż jest administratorem danych osobowych w odniesieniu do osoby/osób ze strony Zamawiającego,
	2. Zamawiający informuje, iż jest administratorem danych osobowych w odniesieniu do osoby/osób ze strony Wykonawcy.
4. Dane osobowe osób będących Stronami lub reprezentantami Stron niniejszej umowy są przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, a w przypadku osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w celu związanym z zawarciem oraz realizacją niniejszej umowy. Dane osobowe będą przechowywane przez Strony w trakcie okresu realizacji niniejszej umowy oraz w okresie niezbędnym na potrzeby ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z tytułu realizacji niniejszej umowy. Osoby wyznaczone do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialne za koordynację i realizację niniejszej umowy, a także osoby będące Stroną lub reprezentantami Stron umowy posiadają prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu. Mają one również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają, iż przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO. Ze stronami umowy można kontaktować się:
	1. z Wykonawcą mailowo pod adresem ………………… , a także pocztą tradycyjną pod adresem: ……………, z dopiskiem „do Inspektora Ochrony Danych Osobowych”(jeśli dotyczy);
	2. z Zamawiającym mailowo pod adresem iod@mzktomaszow.pl, a także pocztą tradycyjną pod adresem: ul. Warszawska 109/111; 97-200 Tomaszów Mazowiecki**,** z dopiskiem „do Inspektora Ochrony Danych Osobowych.
5. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne dla celów związanych z zawarciem niniejszej umowy. Dane osobowe nie będą poddawane profilowaniu. Strony w zakresie niezbędnym do realizacji postanowień umowy mogą przekazywać dane osobowe osób wyznaczonych do kontaktów roboczych oraz odpowiedzialnych za koordynację i realizację niniejszej umowy do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. Dane osobowe mogą zostać udostępnione organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz powierzone na podstawie niniejszej umowy podmiotom świadczącym usługi na zlecenie Stron, jeżeli usługi te świadczone są w związku z realizacją przez którąkolwiek ze Stron postanowień umowy.
6. Strony zobowiązują się przekazać osobom, których dane w ramach umowy są udostępniane informacje dotyczące przetwarzania danych, określonych w ust. 1-6, tj. do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 14 RODO, wobec osób, których dane osobowe znajdują się w treści przedmiotowej umowy.
7. Jeżeli postanowienia niniejszego paragrafu okażą się niewystarczające dla potrzeb realizacji niniejszej umowy, Strony niezwłocznie podpiszą dodatkowe porozumienie w zakresie dotyczącym zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych.

**Postanowienia końcowe**

**§ 11**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieunormowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne właściwe przepisy prawa.
3. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przenoszone przez żadną ze stron na osoby trzecie bez uzyskania uprzedniej zgody drugiej strony wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory mogące wyniknąć w związku z wykonywaniem postanowień niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy wg siedziby Zamawiającego.
5. W związku z przedmiotem niniejszej umowy i dla potrzeb jej realizacji, Zamawiający i Wykonawca zawierają jednocześnie oddzielną umowę, w której Wykonawca powierzy Zamawiającemu przetwarzanie danych osobowych w celu prawidłowego wykonywania niniejszej umowy i w zakresie niezbędnym do jej wykonania – na warunkach określonych przez Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy, stanowiące jej integralną część:

1. Oferta Wykonawcy z dnia ……………(załącznik nr 1),
2. Kserokopia polisy OC lub innego dokumentu potwierdzającego podleganie ww. ochronie ubezpieczeniowej (załącznik nr 2),
3. Schemat sieci Zamawiającego ( załącznik nr 3),
4. Wyciąg z „Instrukcji Obsługi Urbino Hybryd – Solaris” (załącznik nr 4),
5. Wzór zlecenia wykonania usługi holowania autobusu (załącznik nr 5),
6. Kserokopia aktualnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy (załącznik nr 6),
7. Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy, bezpieczeństwa p.poż. oraz środowiska obowiązujące na terenie bazy MZK w Tomaszowie Mazowieckim, obowiązujące dostawców/wykonawców/najemców (załącznik nr 7),
8. Imienna lista osób wyznaczonych do wykonywania usług holowania autobusów Zamawiającego, uprawnionych do obsługi holownika (załącznik nr 8),
9. Lista pojazdów specjalnych wraz z kserokopią aktualnych dowodów rejestracyjnych pojazdów specjalnych typu holownik powyżej 16 ton przeznaczonych do realizacji przedmiotu umowy (numery rejestracyjne pojazdów Wykonawcy:……………………………………………….…).

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**