Tomaszów Mazowiecki, dnia 21.02.2020 r.

 **Strona Internetowa Zamawiającego**

|  |  |
| --- | --- |
| Dotyczy: | odpowiedzi na zapytanie i modyfikację treści zapytania ofertowego w postępowaniu o udzielenie zamówienia na: **„Usługa transportowa polegająca na holowaniu autobusów Zamawiającego z terenu Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz gmin sąsiadujących do bazy Zamawiającego położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111”** |
| Znak sprawy:  |  1/2020 |

W dniu 20.02.2020 r. Wykonawca zwrócił się pisemnie do Zamawiającego w sprawie modyfikacji treści zapytania ofertowego:

**Pytanie-postulat Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego:**

**Pytanie:**

„Usługę holowania podzielił bym na dwa zadania:

1. Pojazdy uszkodzone w wyniku uszkodzenia układu napędowego które nadają się do holowania na holu sztywnym (jest ich najwięcej),

2. Pojazdy które uległy wypadkowi, uszkodzeniu uległ układ kierowniczy, układ zawieszenia ewentualnie trzeba go wyciągać z rowu, ewentualnie przewrócony gdzie będzie trzeba użyć specjalistycznego sprzętu (dźwig lub nisko podwozie do transportu pojazdu, takich zdarzeń jest znacznie mniej)

Według tego formularza ciężko ustalić średnią cenę ponieważ musiała być bardzo zawyżona ze względu na duże ryzyko.”

**Odpowiedź na pytanie:**

1. Zamawiający zmienia zakres zamówienia poprzez zmianę zapisu dla Szczegółowego zakresu zamówienia w „Zapytaniu ofertowym” w dziale III ust. 1 i 3, które otrzymują brzmienie:

**ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego całodobowo, 7 dni w tygodniu, usługi transportowej polegającej na holowaniu autobusów do bazy Zamawiającego położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111 z terenu Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz następujących gmin sąsiadujących, obsługiwanych przez Zamawiającego: Gmina Tomaszów Mazowiecki, Lubochnia, Inowłódz, Ujazd, Wolbórz, które uległy awarii lub wypadkowi nie powodujących konieczność użycia specjalistycznego sprzętu i które nadają się do holowania na holu sztywnym.

1.1. Szczegółowy schemat sieci stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.”

**ust. 3 otrzymuje brzmienie :**

„3. W zakres usługi holowania wchodzi:

3.1. przyjęcie zlecenia holowania autobusu od Zamawiającego,

3.2. dojazd do miejsca zdarzenia (np. kolizji, awarii) wskazanego przez Zamawiającego

w czasie nie dłuższym niż:

• 45 minut od czasu zgłoszenia telefonicznego w przypadku terenu Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki, oraz

• 1 godzina od czasu zgłoszenia telefonicznego w przypadku terenu Gminy Tomaszów Mazowiecki i innych gmin sąsiadujących obsługiwanych przez Zamawiającego,

3.3. załadunek i czynności z nim związane,

3.4.uprzątnięcie miejsca zdarzenia,

3.5. holowanie autobusu do bazy Zamawiającego,

3.6. rozładunek autobusu.

Zapisy z zakresu punktów 3.3. i 3.6. powyżej obejmują wszystkie czynności do wykonania holowania zgodnie z wymogami szczegółowymi producenta autobusów hybrydowych określonymi w załączniku nr 4 do niniejszego zapytania ofertowego - Wyciągu z „Instrukcji Obsługi Urbino Hybryd – Solaris”.

1. **Zamawiający wprowadza zmiany we „Wzorze umowy” (zał. nr 2 do zapytania ofertowego)w którym:**

**- ust 1 w § 1: otrzymuje brzmienie**

„1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego całodobowo, 7 dni w tygodniu, usługi transportowej polegającej na holowaniu autobusów Zamawiającego do bazy Zamawiającego położonej w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Warszawskiej 109/111 z terenu Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz gmin sąsiadujących obsługiwanych przez Zamawiającego (które zawarły z Gminą Miasto Tomaszów Mazowiecki porozumienie w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej), tj. z terenu Gminy Tomaszów Mazowiecki i Gmin: Lubochnia, Inowłódz, Ujazd, Wolbórz. Szczegółowy schemat sieci stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Usługa dotyczy autobusów które uległy awarii lub wypadkowi nie powodujących konieczność użycia specjalistycznego sprzętu i które nadają się do holowania na holu sztywnym.”

**- ust 4 w § 1 otrzymuje brzmienie:**

„4. W zakres usługi holowania wchodzi:

4.1. przyjęcie zlecenia holowania autobusu od Zamawiającego,

4.2. dojazd do miejsca zdarzenia wskazanego przez Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż czas wskazany w ust. 3 pkt c) niniejszego paragrafu,

4.3. załadunek i czynności z nim związane,

4.4. uprzątnięcie miejsca zdarzenia,

4.5. holowanie autobusu do bazy Zamawiającego,

4.6. rozładunek autobusu.

Holowanie autobusu hybrydowego (Solaris) wymaga spełnienia zaleceń producenta opisanych w załączniku nr 4 do niniejszej umowy – Wyciąg z „Instrukcji Obsługi Urbino Hybryd – Solaris”. Zapisy z zakresu punktów 4.3. i 4.6. powyżej obejmują wszystkie czynności do wykonania holowania zgodnie z wymogami szczegółowymi producenta autobusów hybrydowych określonymi w załączniku nr 4 do umowy.”

Zamawiający informuje, iż powyższe modyfikacje są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z-CA PREZESA PREZES ZARZADU

Grzegorz Glimasiński Wioletta Magin