**Uzasadnienie**

 Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, jednocześnie jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne stanowi znaczącą uciążliwość życia mieszkańców miast. Dążenie do wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży autoryzowanych w mieście jest najważniejszym zadaniem władz samorządowych, który w największym stopniu wpływa na ograniczanie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów. Jednym z najważniejszych działań Prezydenta Miasta jest wprowadzanie różnego rodzaju zachęt, priorytetów i ograniczeń, aby jak największa liczba podróżujących decydowała się na korzystanie z miejskiego transportu zbiorowego. Takim pierwszym krokiem do osiągnięcia ww. celu jest decyzja
o przygotowaniu nowej uchwały ustalającej ceny i opłaty za korzystanie za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Tomaszowie Mazowieckim.

Najważniejszą zmianą w obecnej taryfie przewozowej jest wprowadzenie dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego bezpłatnych przejazdów w niedziele i święta,
w granicach miasta.

Rozszerzona została lista osób korzystających z bezpłatnej komunikacji miejskiej
o honorowych krwiodawców, a także właścicieli samochodów osobowych w dniu
22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu. Do bezpłatnych przejazdów zostali również uprawnieni Honorowi Obywatele Tomaszowa Mazowieckiego oraz przedstawiciele organizatora publicznego transportu zbiorowego podczas wykonywania obowiązków służbowych.

Poszerzona została również lista osób korzystających z przejazdów ulgowych o:

- osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności i pobierające rentę socjalną bądź zasiłek stały,

- posiadaczy Tomaszowskiej Karty Dużej Rodziny 3+.

Proponuje się rozszerzenie uprawnień Prezydenta Miasta o możliwość zwalniania z opłat za usługi przewozowe lub przyznania uprawnień do ulgowego przejazdu w ramach inicjatyw kulturalnych, charytatywnych, sportowych lub innych inicjatyw społecznych.

 Likwidacja opłaty za przewóz bagażu i zwierząt została podyktowana faktem, iż w trakcie kontroli niemożliwym jest dokładne określenie kubatury przewożonego bagażu. Sytuacje takie powodowały nieporozumienia podczas kontroli biletów. Należy również dodać, że liczba wystawionych opłat dodatkowych za przewóz bagażu bez ważnego biletu w ciągu ostatnich lat była znikoma. Większość miast polskich zrezygnowała już z pobierania takiej opłaty.

 Proponuje się zmiany w ofercie biletów jednorazowych poprzez wprowadzenie karnetów:

- 6-cio przejazdowych za cenę 5-ciu biletów jednorazowych,

- 10-cio przejazdowych za cenę 8-iu biletów jednorazowych.

 Obniżenie cen karnetów ma na celu przede wszystkim ich promowanie, a tym samym zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej.

 Zrezygnowano z biletów okresowych imiennych na jedną linię w granicach miasta cieszącymi się bardzo małym zainteresowaniem pasażerów.

 W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.